

Julehilsen fra Skødshoved

Her følger en opdatering på vinterens store projekt.

Siden sidst er der støt nye opgaver til. Da vi fjernede motorruffet for adgang til motorudskiftning, opdagede vi, at hele forkanten af styrehuset var angrebet af råd i bunden. Konstruktionen var også u hensigtsmæssigt udført, og for at kunne reparere det, måtte vi fjerne en stor del af garneringen inde i styrehuset. Her dukkede der flere råd-angreb op, og det stod klart, at stort set hele bundrammen og det nederste af stolperne skulle skiftes. Det kunne godt laves, selvom det selvfølgelig vil være bøvlet at udskifte i bunden og lade resten stå, og den øverste del af styrehuset ville så stadig have en begrænset levetid. Da vi samtidig stod overfor at skifte hele bræddebeklædningen og taget, var det mest fornuftige at bygge et nyt styrehus. Så det har vi besluttet at gøre.

Det kommer selvfølgelig til at forsinke processen, men ikke mere end vi skulle kunne nå at blive færdige inden 1. maj. Finansieringen skal selvfølgelig også være på plads, og her er vi næsten i mål. I budgettet har vi afsat rigelige midler til reparation af bjørnen og til beddingen, udgifter vi på det tidspunkt ikke helt kendte, men som vi kender nu. Begge dele har vist sig at være billigere end frygtet, og sammen med et par andre besparelser, mangler vi kun ca. 37.000 ud af en ekstra udgift på 162.000 kr. Her afsøger vi i øjeblikket flere muligheder, men hvis vi ikke kan finde ekstern finansiering, og der ikke dukker andre uforudsete ting op, kan vi faktisk dække hele beløbet af de 150.000, der er afsat til uforudsete udgifter.

De to fonde, der har bidraget til det oprindelige projekt, skal selvfølgelig godkende denne udvidelse, og det har de heldigvis begge gjort.

Når en skipper i gamle dage gik i banken for at låne penge til en ny skude, kunne han ikke få et lån med en løbetid over 29 år. Tommelfingerreglen var, at et træskibs levetid var 30 år. I løbet af den tid skulle stort set alt være udskiftet. Erfaringen med Skødshoved viser, at det stemmer meget godt. Nu skifter vi styrehuset, det byggede vi på Kurts værft i 1994. Sidste forår lavede vi nyt fordæk og forruff. Det lavede vi også i -94. Motoren fik vi i 1997, og den var dengang et par år gammel. I løbet af de 32 år, vi har haft Skødshoved, har vi skiftet stort set alt det, der er synligt med det blotte øje. Og vi er ikke færdige. I løbet af få år står hoveddækket for tur, og skanseklædningen agter trænger også. Den tid, den sorg. Lige nu kan vi glæde os over, at vi til sommer står med et skib, der i forhold til den mekaniske og tekniske del, er sikret i mange år fremover.

God Jul og godt Nytår!

Geert Bilander, formand for Skødshoved